

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Stavba	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3	Vazby na regulační plány	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	5
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
8.1	Objekty pozemních komunikací	6
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	6
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	7
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	7
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	7
13	VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	11
15	DALŠÍ POŽADAVKY	11
15.1	Dodržení užitných vlastností stavby	11
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/00516, III/00512 a III/0057 Jinočany, oprava silnic - PD
Kraj: Středočeský
Místo stavby: Jinočany
Katastr. území: Jinočany
Druh stavby: Oprava stávající komunikace

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta: 029 92 485
Stupeň zpracování: PDPS
Termín zpracování: 07/2018

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stávající komunikace III. třídy nekategoriijní šířky, spojující obec Jinočany s okolními obcemi.

Stávající komunikace živičného povrchu vykazuje četné poruchy. Systém odvodnění je zastaralý, příkopy jsou zanesené, případně nejsou zřízeny vůbec.

Opravou nedojde ke změně využití ani kategorie. Dojde ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 2.Q.2019

předpokládaná doba výstavby: 7 měsíců

dokončení stavby: 4.Q.2019

SO 101 – III/00512 – km – 0,000 – 1,127 2 měsíce

SO 102 – III/00516 – km – 2,658 – 4,291 4 měsíce

SO 103 – III/0057 – km – 0,000 – 0,491 1 měsíc

2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikace III. tříd v obci Jinočany.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hluchnosti a otřesů od automobilové dopravy. Opravený systém odvodnění umožní lépe hospodařit se srážkovými vodami. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hluchností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikace III. třídy. Jejich oprava nezasahuje na okolní pozemky. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Diagnostika vozovky dle TP 87
- Katastrální mapa
- Celostátní sčítání dopravy

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na objekty:

SO 101 – III/00512 – km – 0,000 – 1,127

SO 102 – III/00516 – km – 2,658 – 4,291

SO 103 – III/0057 – km – 0,000 – 0,491

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky komunikace III/00512 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba souvisí se stavbou okružní křižovatky mezi III/00516 a III/00512 jejímž stavebníkem je Obec Jinočany.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Středočeský kraj
Správce: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po etapách dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu stávajících komunikací III. třídy. Šířkové uspořádání a směrové vedení nebude dotčeno. Niveleta komunikace nebude výrazně měněna. Sklonové poměry budou uvedeny do souladu s ČSN 73 6101.

Bude opraven systém odvodnění. Zejména vyprofilovány příkopy na požadovaná tvar dle výkresové části. Stávající propustky budou vyčištěny případně vyspraveny. Bude provedena výšková korekce napojených místních komunikací.

V místech nevyhovujících náslapů obrub bude provedeno výškové vyrovnání.

S ohledem na nepřesnosti v zaměřování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované opravy dalších komunikací.

Stavební úpravy v prostoru přechodů pro chodce, míst pro přecházení a hospodářských vjezdů spočívají ve snížení hrany chodníku, a osazení hmatných prvků v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb a vyhl. MMR č. 369/2001 Sb..

Obruby a dlažba varovného pásu budou osazeny ve sklonu, který vyrovná výškový rozdíl mezi stávajícím povrchem chodníku a hranou vozovky. V rámci úprav bude provedena výšková úprava obruby v oblasti bezbariérového přechodu dle vzorového příčného řezu a osazení prvků signálního a varovného pásu.

8.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101: III/00512 – km – 0,000 – 1,127

V celkové délce 1,127 km. Navržená oprava vychází z výsledků diagnostiky vozovek.

SO 102: III/00516 – km – 2,658 – 4,291

V celkové délce 1,633 km. Navržená oprava vychází z výsledků diagnostiky vozovek.

SO 103: III/0057 – km – 0,000 – 0,491

V celkové délce 0,491 km. Navržená oprava vychází z výsledků diagnostiky vozovek.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající odvodnění je nefunkční z důvodu zanesení. Z geodetického zaměření je znatelné, že bývalé hluboké příkopy byly postupně u hospodářských sjezdů plně zaneseny a splývají se sjezdy. Je nutné jejich obnovení na původně navrhovanou hloubku.

Z diagnostického průzkumu je patrné, že stávající asfaltové souvrství je ve velmi špatném stavu. Viditelné poruchy vozovky jsou důsledkem poruch v podkladních vrstvách. Návrh nového asfaltového souvrství vychází z tohoto průzkumu.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a reprofilaci stávajících příkopů. Během realizace stavby je třeba postupovat s maximální opatrností vzhledem k přilehlé zeleni a vzrostlým křovinám. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spalením
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění spalením
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou

skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33%. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4% (do délky nad 200m) – není nutné uvažovat odpočívku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z chodníkového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem či ze stávajících plotů. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie) – není nutné uvažovat umělou vodící linii.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místě jednoho vjezdu nepřesahuje délku 6,0m

Ve vjezdech je zachován příčný sklon o max. hodnotě 2,0% směrem do vozovky a to, alespoň v minimální šíři 0,9m u přerušené vodící linie.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1 m se zachováním příčného sklonu do 2,0% (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se zachováním příčného sklonu do 2% v šíři min. 90cm a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno od hrany silničního obrubníku směrem do vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii, maximální šíře chodníku je okolo 2,0m.

Nové zastávky budou řešeny s ohledem na požadavky uvedené v ČSN 73 6425. Délka nástupní hrany zastávky je 13,0m včetně zvětšení o 1,0m dle této normy. Šířka nástupiště vychází z místních stísněných podmínek 2,0m – měřeno od nástupní hrany po vyvýšený obrubník (vodící linii). Nástupní hrana je vyvýšena na +20cm nad vozovkou a to v celé její délce. Dále je doplněna kontrastním pásem o šířce 30cm – v odlišném odstínu od nástupiště a signálním pásem o šíři 80cm vycházejícím z přirozené vodící linie. Označník bude umístěn 80cm do signálního pásu.

Stávající sloupy VO a SDZ budou přemístěny buď za chodník (pokud již nejsou) nebo od přirozené vodící linie a to min. 90cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Praze, 07/2018